



REV Saint-Denis

Utilisation des données de comptage pour comprendre l'évolution de la mobilité

Agenda

A propos

Le programme de comptage
de Montreal

Performance de Saint-Denis

Qui sont-ils?

fier partenaire de



A propos

Notre chaine de solutions



Nos gammes de compteurs automatiques



PYRO-Box Evo

- Installations temporaires ou long-terme
- Mobile, facile à installer
- Discret et résistant au vandalisme



ZELT

- Se fond dans l'environnement
- Compte cyclistes et trottinettes
- Détecte le sens de passage et mesure la vitesse



MULTI Urbain

- Compte et différencie les piétons et les cyclistes
- Compteur permanent pour des tendances à long terme
- Autonome en énergie, précis



Eco-DISPLAY Classic+

- Outil puissant de communication
- Montre l'achalandage en temps réel
- Entièrement personnalisable

fier partenaire de



Compter... pour quoi faire?





Le programme de comptage de Montreal

Le comptage à Montreal

56

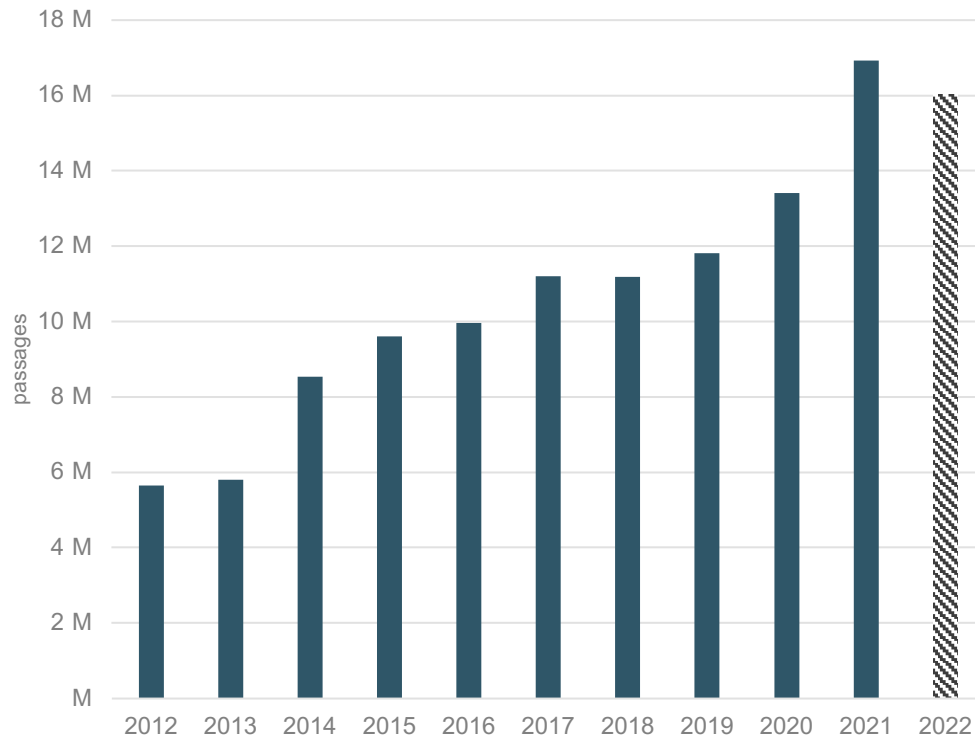
compteurs actifs en 2022

120 000 000+

passages en 10 ans

16 000 000+


passages depuis janvier 2022



Portail Eco-Compteur de la Ville de Montréal



Du 01/01/2022

au 20/10/2022 

1. REV St-Denis/Des Carrières		1 155 314
2. REV St-Denis / Rachel		987 713
3. Berri / Ontario		941 713

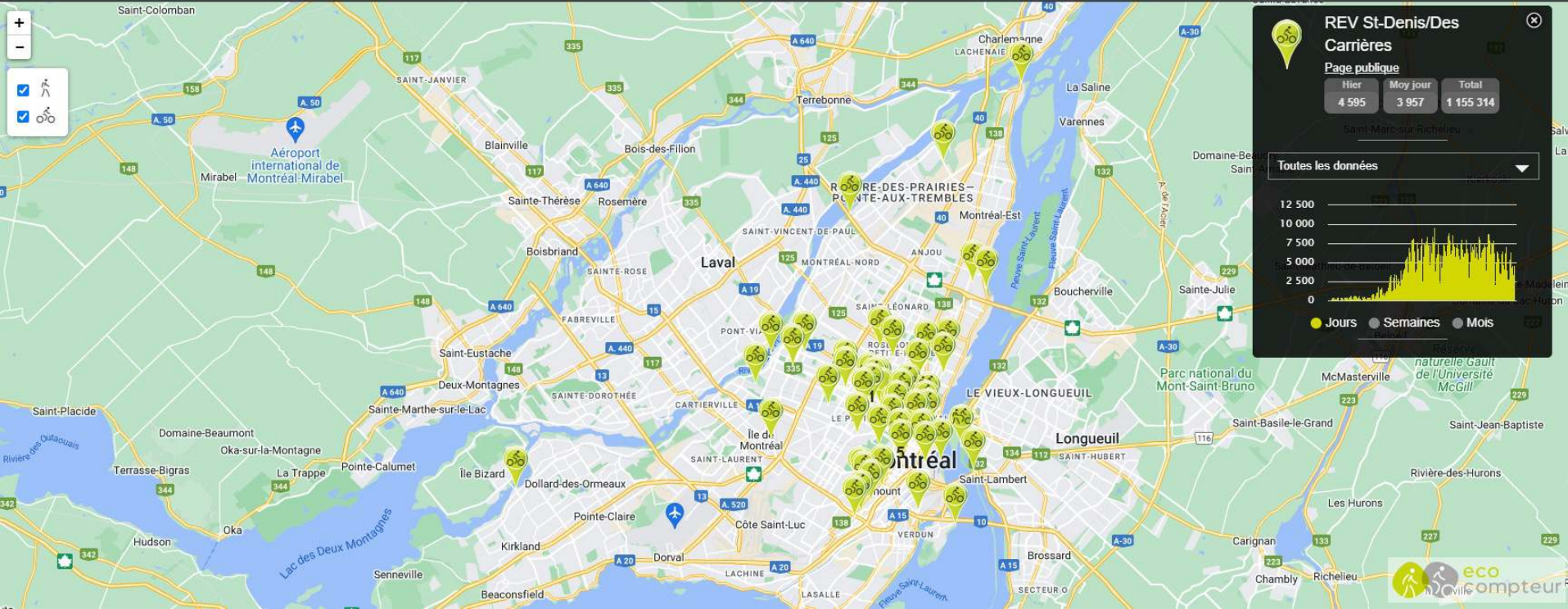
[plus...](#)

Nombre de passages:

16 081 581

Moyenne journalière:

1 026



Portail des données ouvertes de la Ville de Montréal

Montréal  Données ouvertes

Rechercher un ensemble de données

Rechercher

Requêtes et performance du réseau 311


Erreurs d'achats accordées

Parcs et installations sportives

Comptage vélos sur les pistes cyclables

Nos données

 Agriculture et alimentation	 Économie et entreprises	 Éducation et recherche
 Environnement, ressources naturelles et énergie	 Gouvernement et finances	 Infrastructures

Montréal  Données ouvertes

Accueil > Catégories > Infrastructures

Bien démarrer

Données

Méthodologie

Territoires

Mots-clés





Info additionnelle

Comptages des vélos sur les pistes cyclables

Publié par Ville de Montréal

Nombre de passages calculé au quotidien

Données

Titre	Format	Taille	Dernière modification	Télécharger
Localisation des compteurs	CSV	3KB	il y a 3 mois	
Vélos - comptage sur les pistes cyclables, 2022	CSV	3MB	il y a 12 jours	
Vélos - comptage sur les pistes cyclables, 2021	CSV	-	il y a 5 mois	
Vélos - comptage sur les pistes cyclables, 2020	CSV	3MB	il y a un an	

Montréal  Données ouvertes

Accueil > Catégories > Infrastructures

Bien démarrer

Données

Méthodologie

Territoires

Mots-clés

Info additionnelle

Comptages des véhicules, cyclistes et piétons aux intersections munies de feux de circulation

Publié par Ville de Montréal

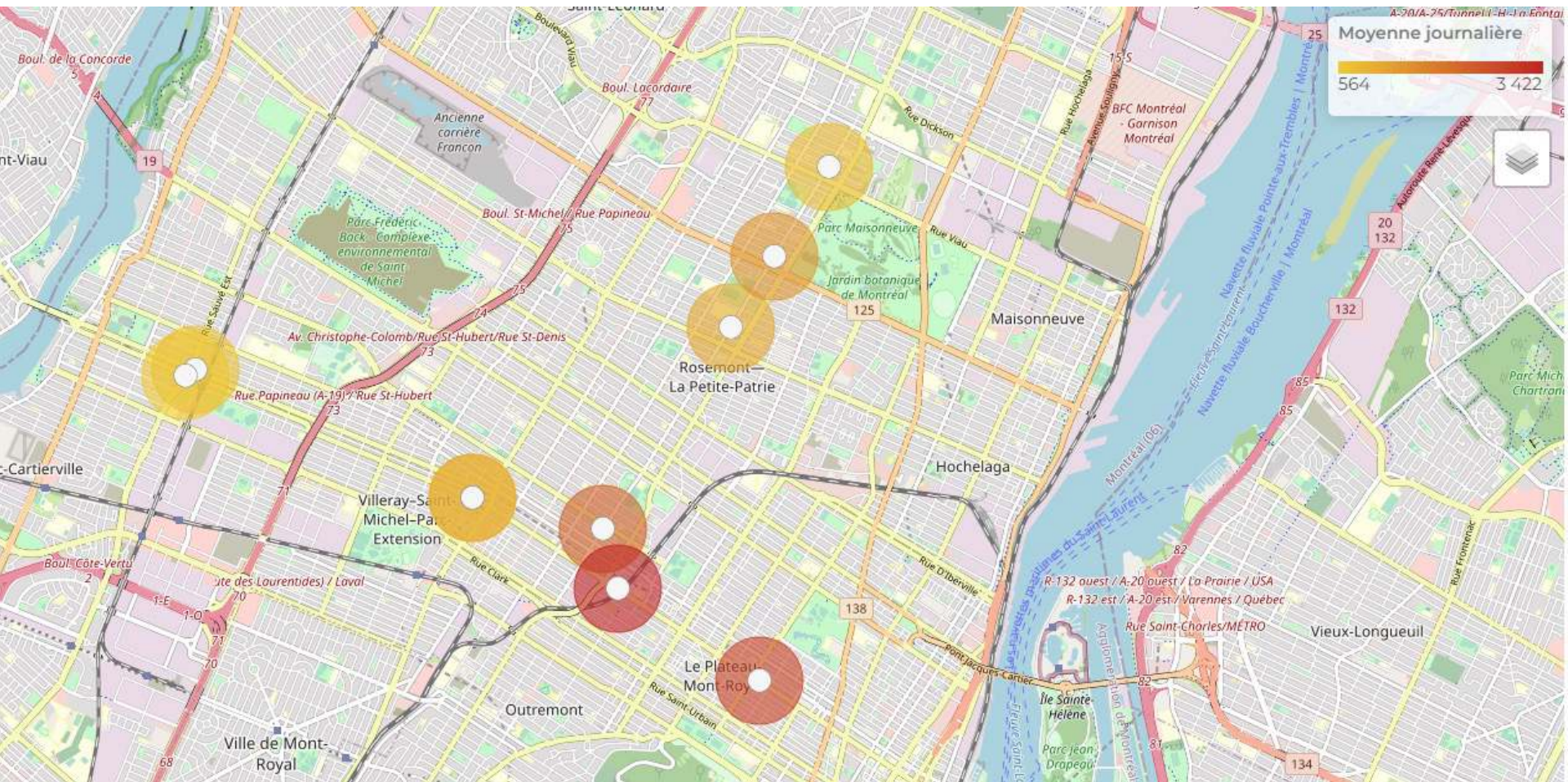
Comptages des véhicules, cyclistes et piétons à la majorité des intersections munies de feux de circulation, ainsi que certaines intersections où l'installation de feux était à l'étude. Pour chacune de ces intersections, toutes situées dans les 19 arrondissements, le nombre de véhicules et de piétons a été relevé à différentes périodes d'une journée type. Les comptages peuvent parfois ne pas tenir compte de certains usagers (piétons, cyclistes, camions par exemple). À NOTER : depuis 2009, les relevés comprennent aussi le passage des cyclistes.

Les comptages furent réalisés dans le cadre de la mise aux normes des feux. Ce sont donc des comptages issus des services centraux et ne incluent pas les comptages faits par les arrondissements.

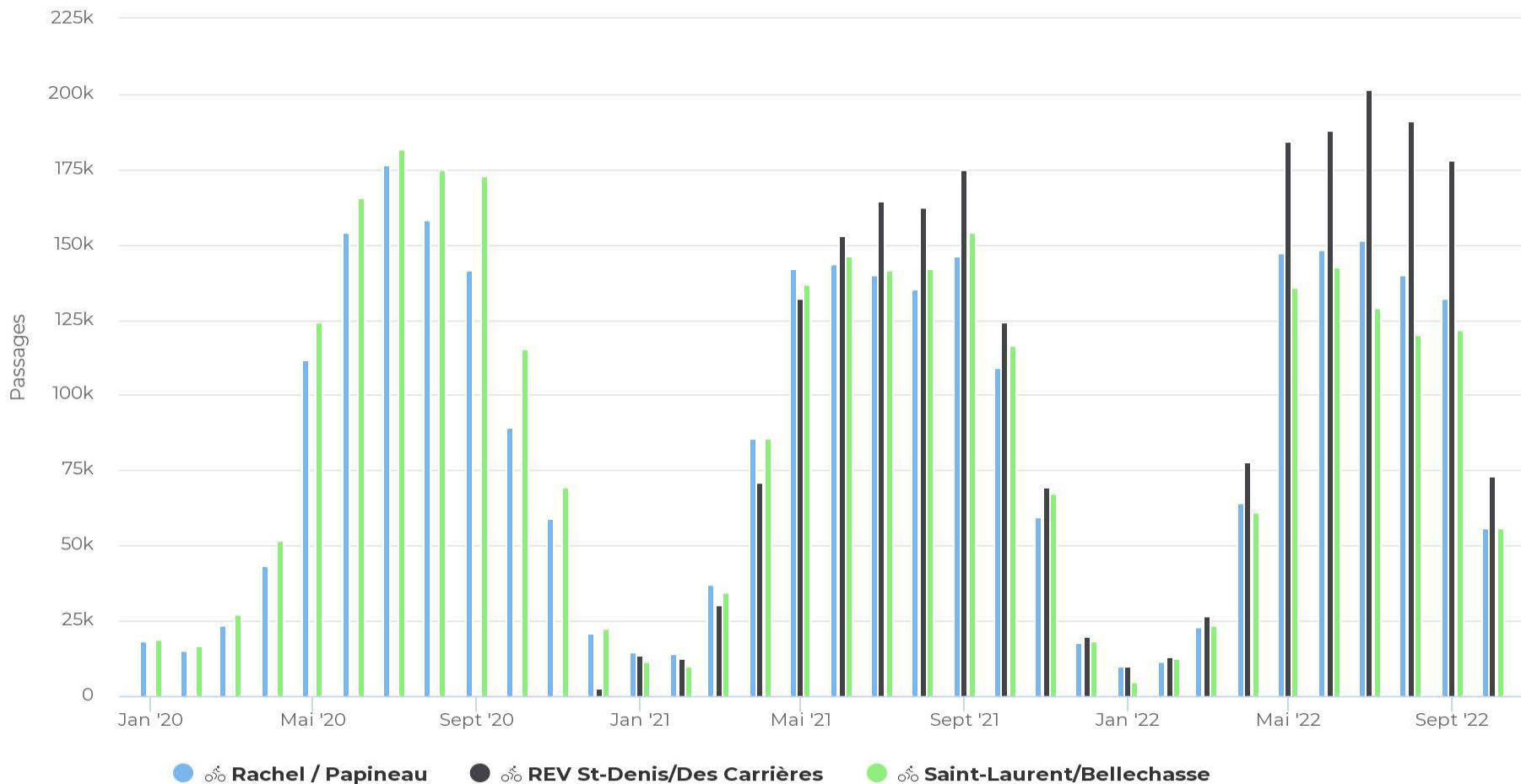


Performance du REV Saint-Denis

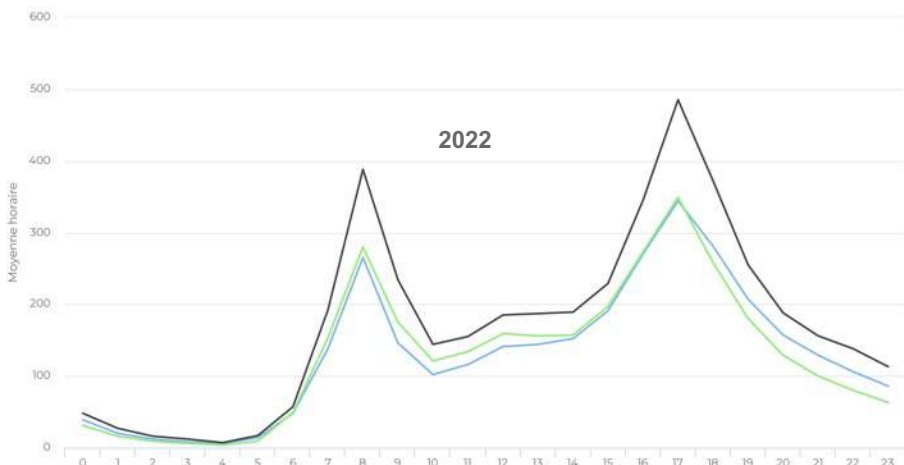
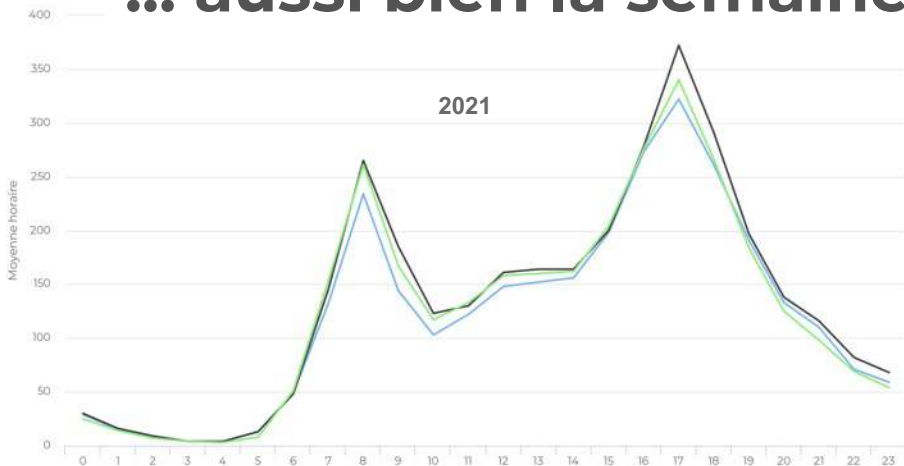
Les compteurs du REV (2020→2022)



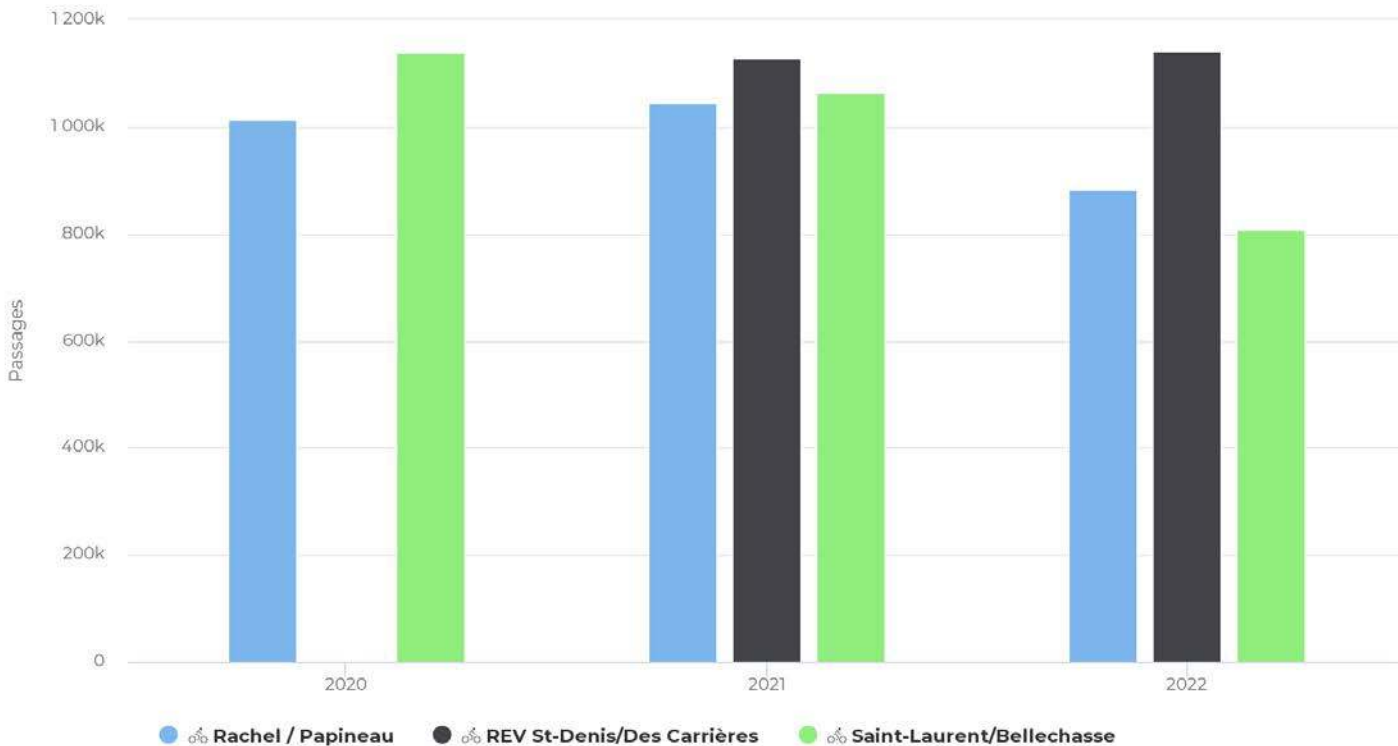
REV Saint-Denis: un itinéraire de plus en plus populaire...



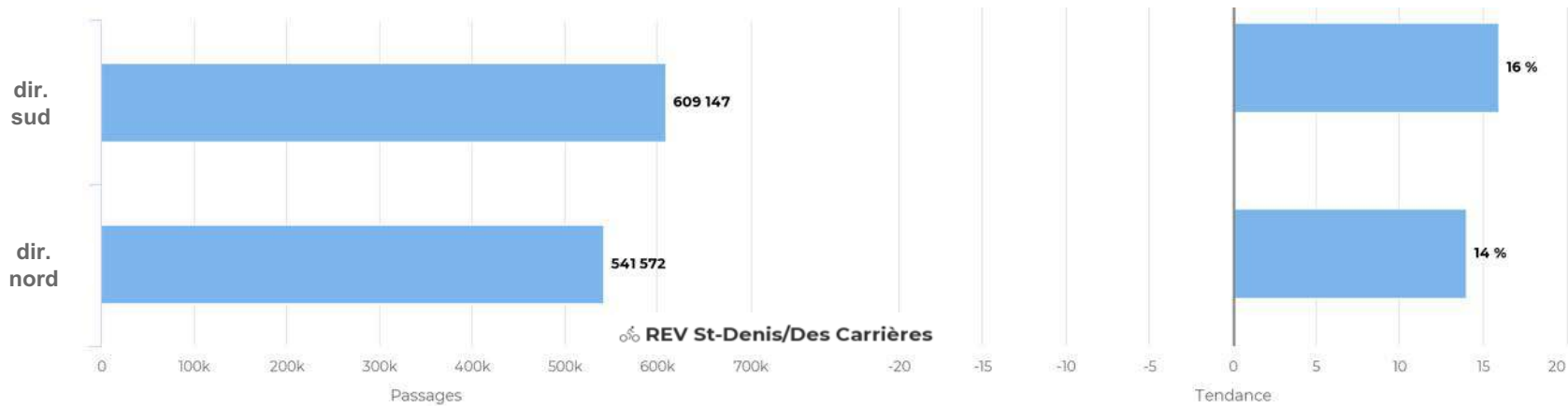
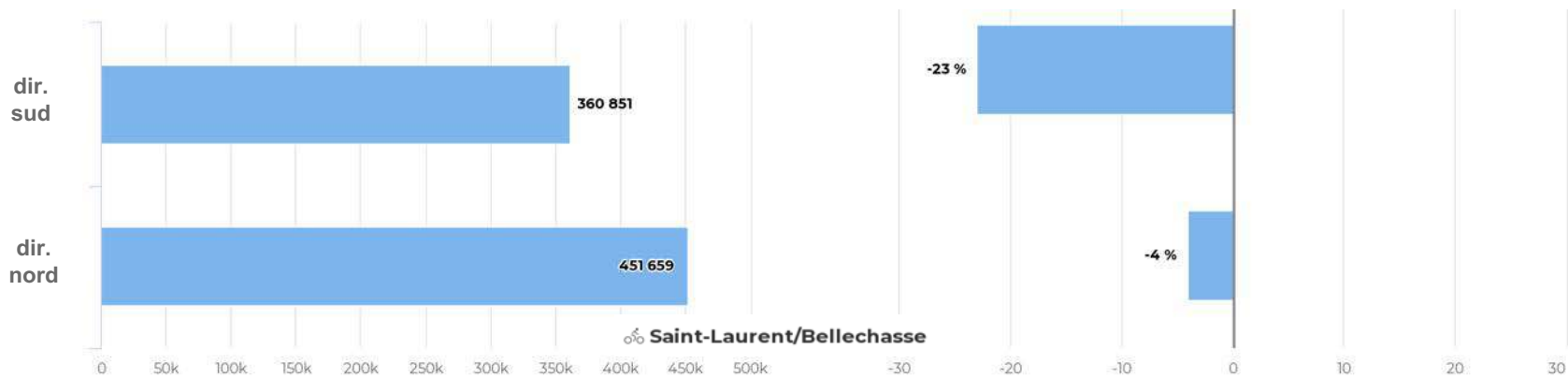
... aussi bien la semaine que la FDS...



... et qui soulage le réseau primaire existant

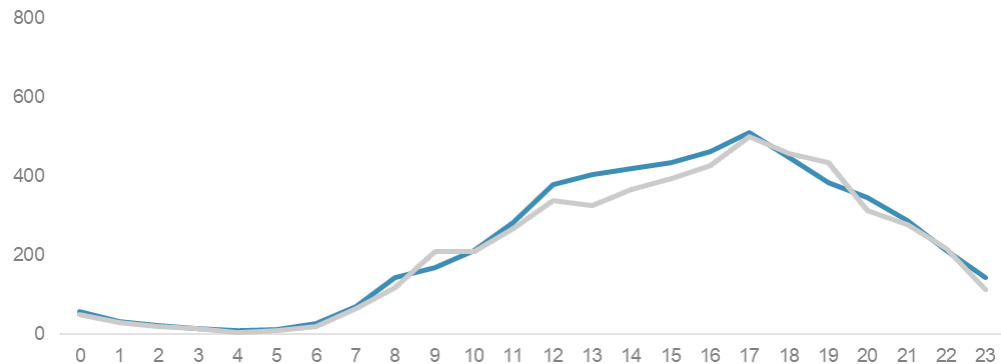


Report des cyclistes (2022 vs. 2021)



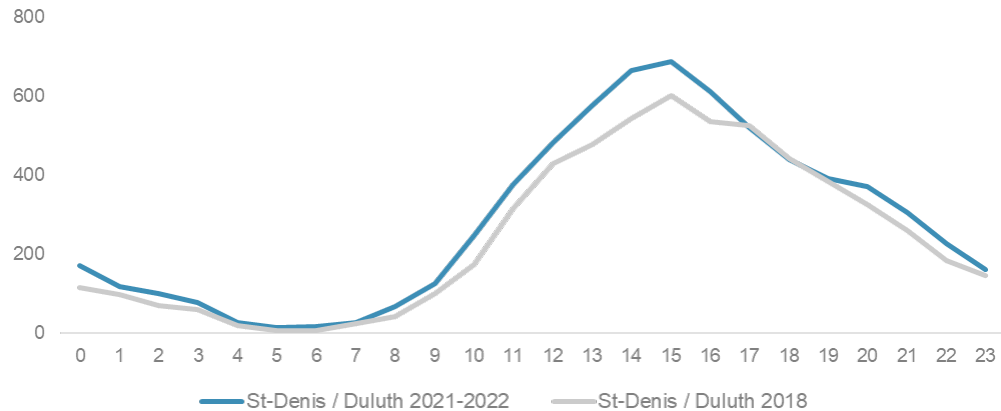
Qui sont-ils?

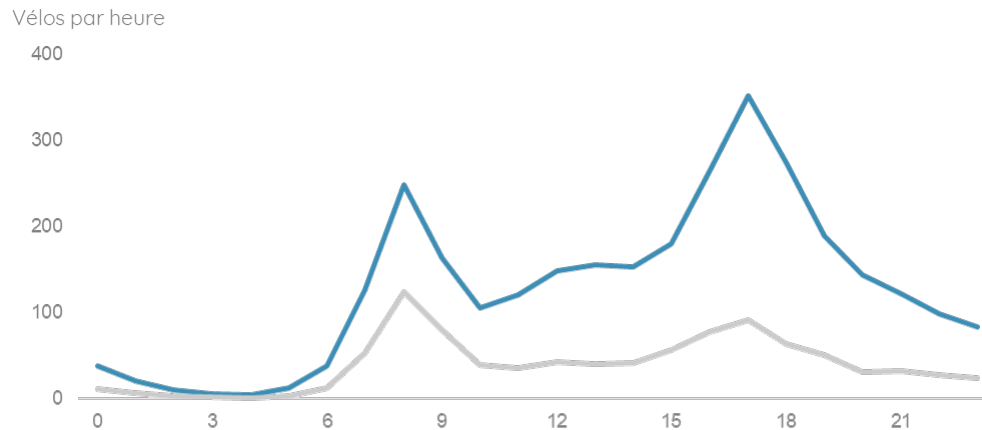
Piétons par heure



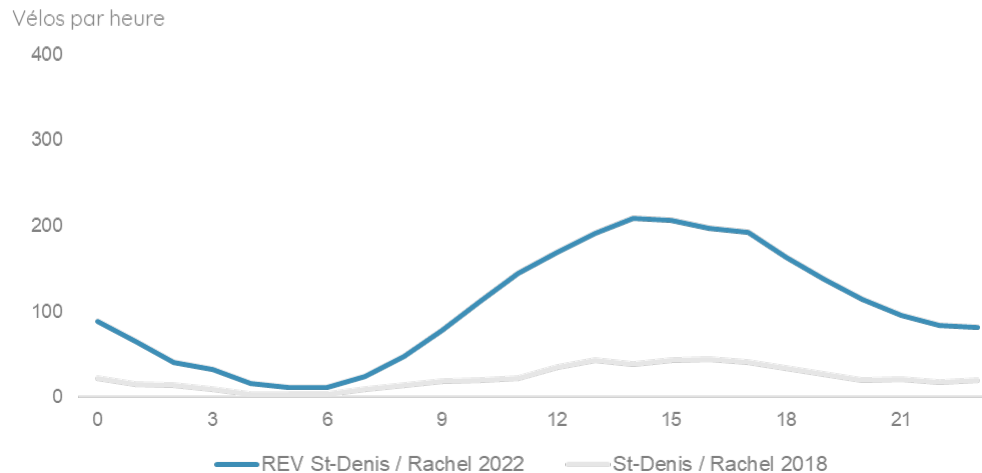
des piétons qui magasinent

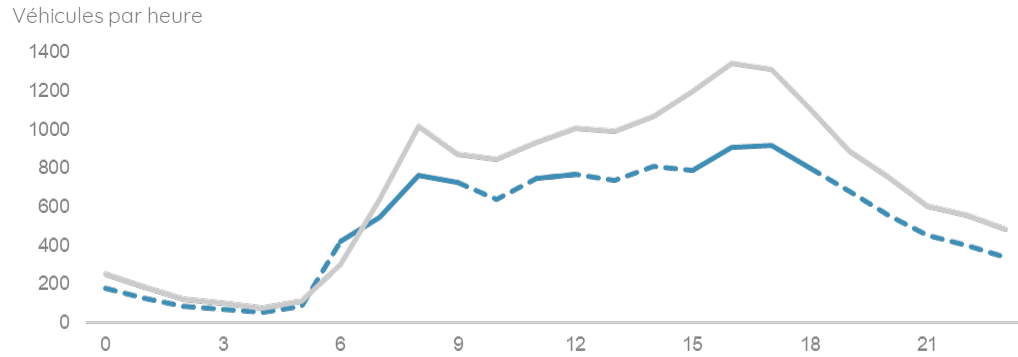
Piétons par heure



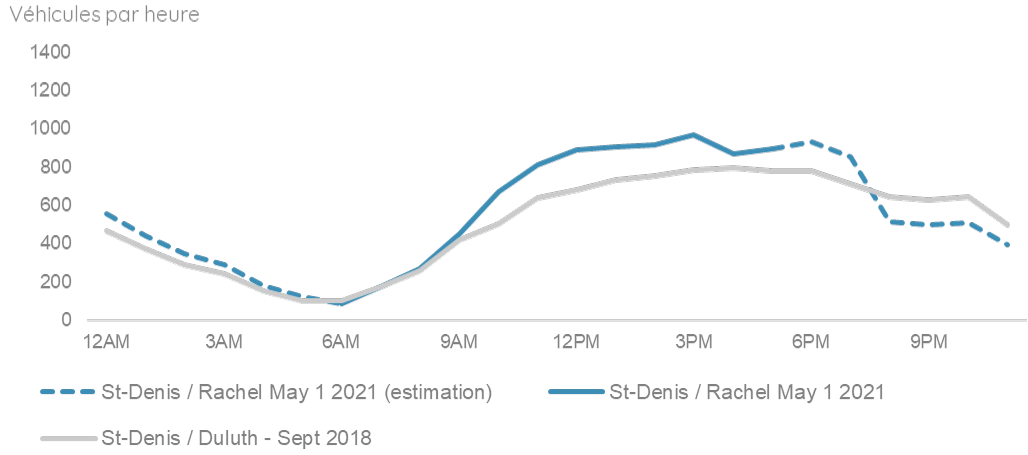


des cyclistes qui navettent et se détendent

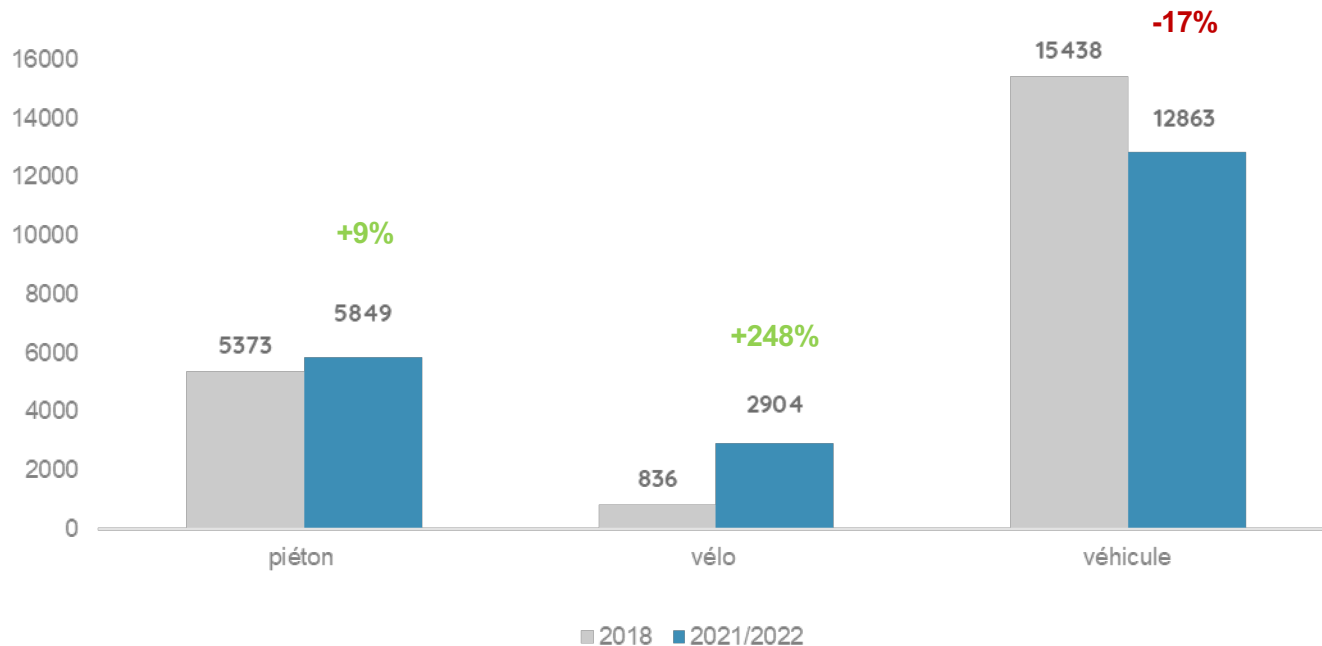




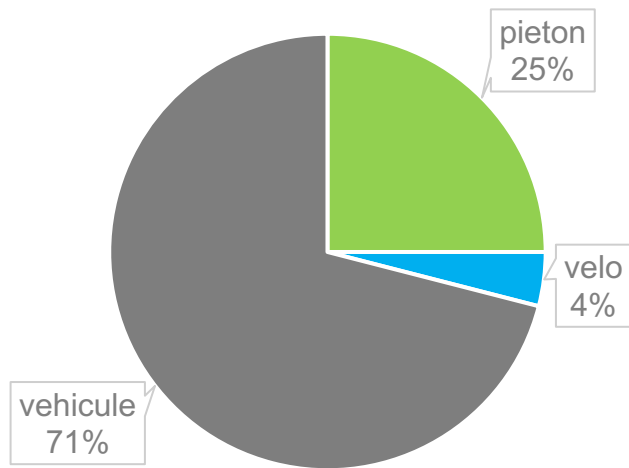
moins d'autos pour le travail, plus pour le magasinage



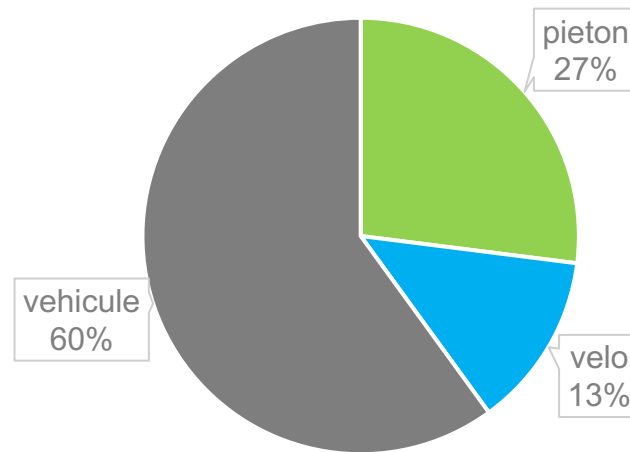
Evolution de la DJMA (Saint-Denis/Duluth)



Evolution des parts modales (Saint-Denis/Duluth)



2018



2021/2022

Faits saillants suite au réaménagement

+220-370%

Nombre de cyclistes en semaine et FDS

de 4% à 13%

Part modale du vélo (20-25% l'été)

+10%

Part modale de la marche

-17%

Part modale de l'auto, malgré des voies de circulation ÷ 2

efficacité

Report depuis l'axe Saint-Laurent

dynamisme

Autant de monde qu'auparavant!



Merci.

Quentin Freixo, MSc.
Conseiller client
qf@eco-counter.com
(514)-849 9779 #108

